1253

WEEKBLAD. — 25e JAARG. — 40 BLADZ. — 19 APRIL 1962.
BELGIË : 8 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 50 CENT.

# ROBBEDOES




## Guust

DOOR Jidéhem en Franquin



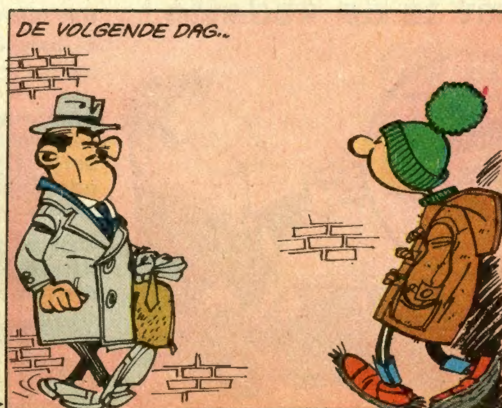















# BLOTE VOETEN EN OLIELAMPJES

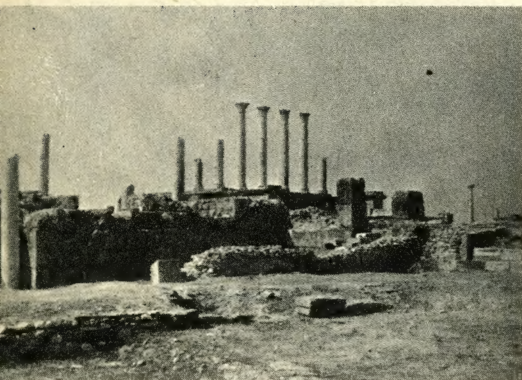



50 kilometer voorbij Tunis. 50 kilometer eindeloze wegen, kleine, vreemde luchtjes verspreidende dorpjes, geflankeerd door metershoge cactussen. We kwamen jongetjes met watermeloenen tegen en af en toe een met bonte doeken bedekte Arabier en een kudde kamelen. Dan, eindelijk, Pont du Fahs. Dit stadje, dat misschien 500 inwoners telt, is zoals de duizenden andere dorpen in Tunesië. De tijd is er blijven stilstaan. Pont du Fahs heeft enige bekendheid verworven door de Romeinse stad, Thuburbus Majus, die er een halve eeuw geleden werd opgegraven. Deze stad was ons reisdoel.

Voor ons rees een metershoge pilaar op, een overblijfsel van wat waarschijnlijk eens de ingangspoort van Thuburbus Majus was. We konden nog een heel eind doorrijden voordat we aan de rand van de eens zo enorme stad stonden. Zij strekte zich een halve meter lager dan de gewone bodem voor ons uit. De ruïnes waren veel beter geconserveerd dan het Forum Romanum of het Collosseum in Rome ! Er viel geen levende ziel te bekennen, alleen trappen, muren, pilaren, muren, pilaren. Totdat er plotseling een Arabier kwam opdagen. Hij had een rood petje op en toen hij ons zijn diensten aanbood, ontblootte hij een rij blinkend witte tanden. Onder zijn leiding begonnen we aan de rondgang. Ali drentelde op zijn blote voeten bedrijvig tussen de muren door, op plekjes, steentjes, gaatjes wijzend. We volgden gedwee en luisterden naar zijn uitleg. Hij vertelde ons hoeveel Romeinen hier gewoond hadden (60.000), wat ze aten, hoe ze zich vermaakten, wat ze droegen. Hij roddelde over de verschillende families alsof hij zelf een geboren Romein was en gooide er af en toe nog een stukje geschiedenis door. Nadat we wat huizen bekeken hadden die allemaal op elkaar leken, beklommen we de trappen van de Balaat, een enorme tempel in het midden van Thuburbus. Plotseling wees Ali naar een punt waar de stad in het niet scheen te vergaan en waar een grote steen- en zandheuvel begon. « Er is helaas geen geld om Thuburbus Majus verder uit te graven », zei hij op een toon alsof er familie van hem onder lag. Hij was echt bedrukt.

Daarna liet hij ons wat leuke olielampjes (brûle-parfums) zien en de plaats waar de offers werden gebracht. Overal lagen scherven van vazen en potten. Toen we afscheid van Ali namen, kregen we een paar van die scherven, een klefferig bruin handje en een stralende rij witte tanden. Het laatste wat we van hem zagen was een steeds kleiner wordende, zwaaiende gestalte, met als achtergrond de indrukwekkende ruïnes van Thuburbus Majus.

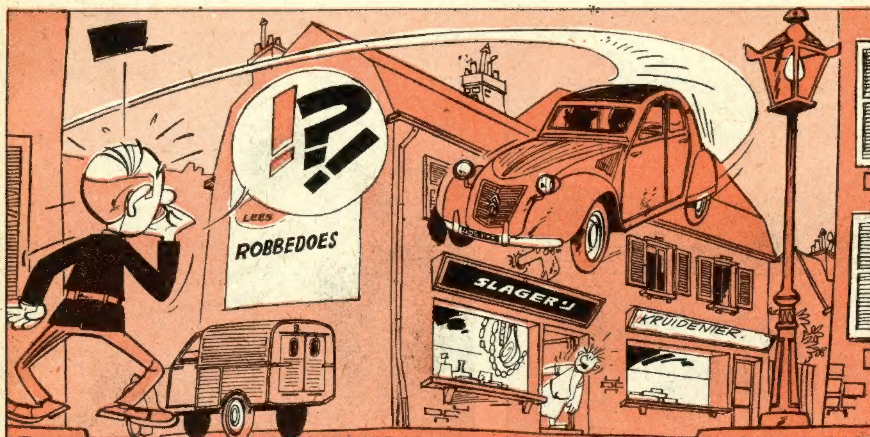
*Sonja Engelman.*



**De tempel van de Balaat in de vroegere Romeinse stad Thuburbus Majus.**

# de TIARA van SJOEBOEL TOEKROEM

**Fred en Mario besluiten Wezel aan de Mark te verlaten aan boord van hun 2 pk wagentje waarop ze propellers hebben gemonteerd...**

























**Wordt vervolgd**

# DE SLIERT





UIT DE WEG, KLEIN GRUT!!
KOMT U BINNEN, MENEER! EN MET WIE HEB IK... HM... DE EER, LAAT IK ZEGGEN...




MET SCHOBBERD, ARIE SCHOBBERD... HET TERREIN IS NIET MEER TE-KOOP! SCHOBBERD HEEFT HET GEKOCHT!
DAT IS DUS DIE BERUCHTE SCHOBBERD DIE DENKT DAT IE ALLES KAN KOPEN!




SPIJT ME ERG, BESTE SCHOREM, MAAR DIE GROND IS AL WEG!!
WAARACHTIG? WIE DURFT ER ONDER SCHOBBERS DUIVEN SCHIETEN?




HIER ZIET U DE TOEKOMSTIGE EIGENAREN VAN HET TERREIN, BESTE SCHOBBERD...
WAT? DIE KLEUTERS? ZE GAAN ER ZEKER EEN GEBOUW OP ZETTEN? IDIOOT!
ER KOMT NOOIT EEN GEBOUW OP DIE GROND, MENEER! WANT WIJ SPELEN DAAR ALS WIJ VRIJ VAN SCHOOL HEBBEN!
15A




NEE, MAAR, WAT BENT U VOOR EEN NOTARIS, DAT U AAN ZULKE KINDERACHTIGHEDEN MEEDOET?
KINDERACHTIGHEDEN? DE WET VAN 10 OCTOBER 1793?




SCHOBBBERD STAAT BOVEN DE WET! IK HEB EEN LANGE ARM! ONGELOFELIJK EN...




HOLA... 130 BLOEDDRUK... BESTE SCHOBBERD, JE BENT OP HET RANDJE VAN EEN BEROERTE... TOE, KOM WEER TOT BEZINNING EN NEEM JE GELD TERUG!...



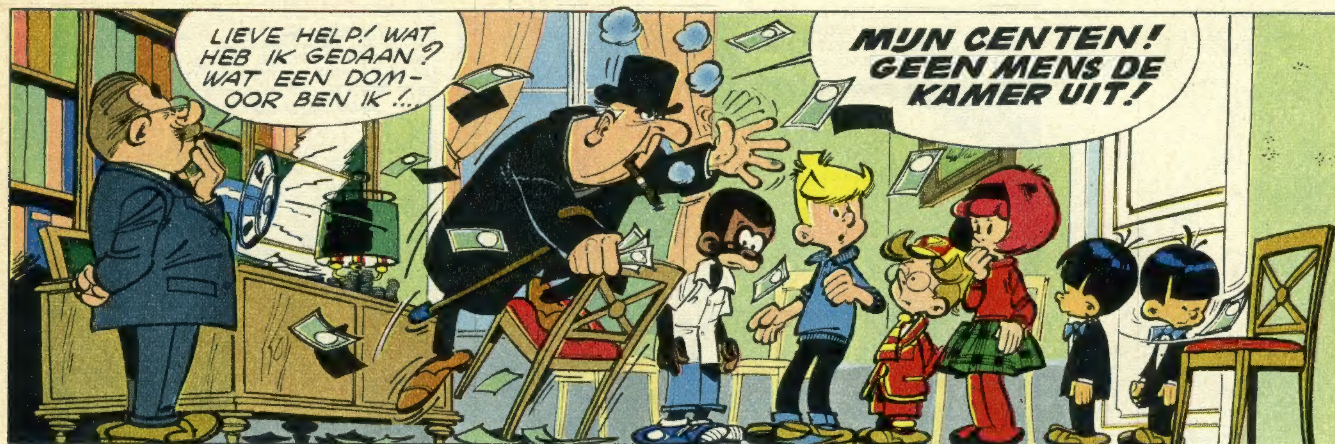

STA ME TOE U DOOR EEN ZACHT BRIESJE UW GEMOEDSRUST TERUG TE GEVEN!
?




NEE, MAAR, BENT U GEK SOMS? MIJN GELD!
15B
O, NEEM ME NIET KWALIJK!
BZZZ

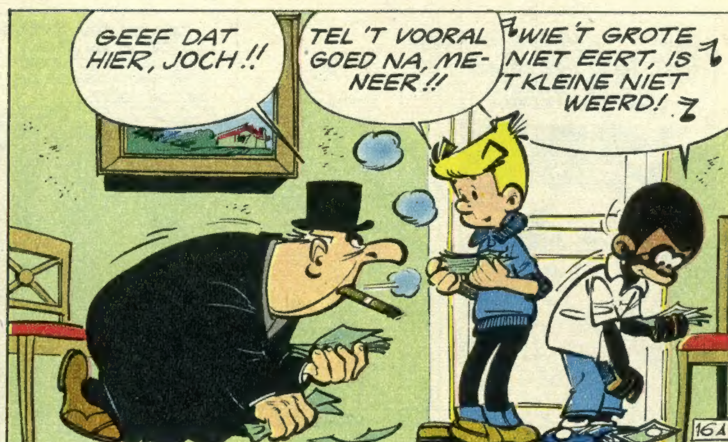



**Onze vrienden hebben besloten het terrein te kopen, maar er komt 'n kaper op de kust : Meneer Schobberd.**











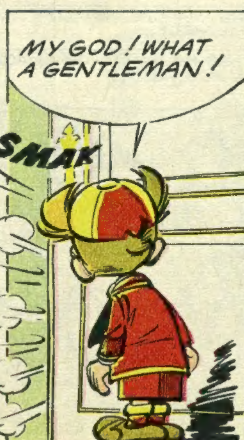














Wordt vervolgd

# tekeningen Piroton MICHEL EN DICK









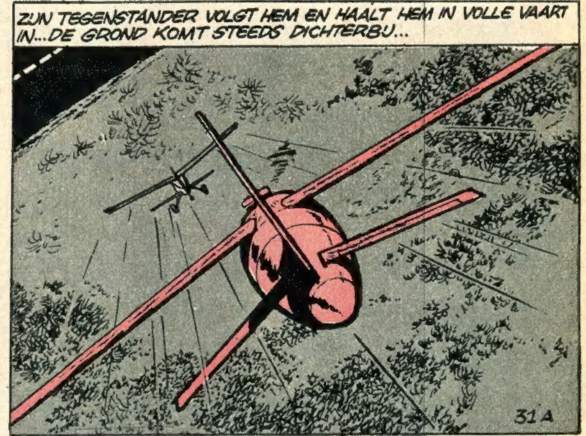


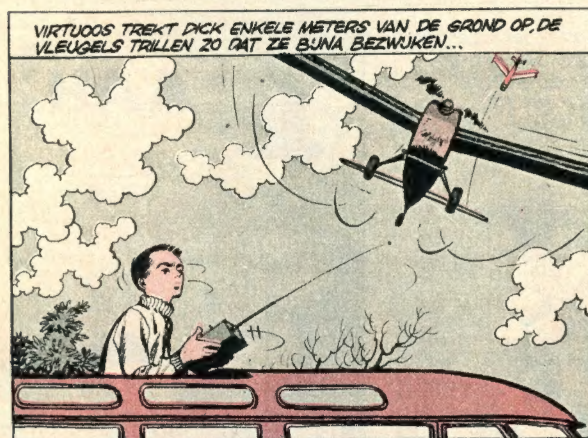








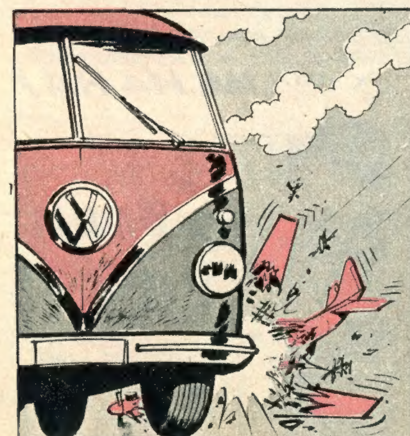













# DE GROTE RAID

*scenario Jadoul*

**Michel Camargue heeft de saboteur betrapt, maar deze laat zich niet vangen...**

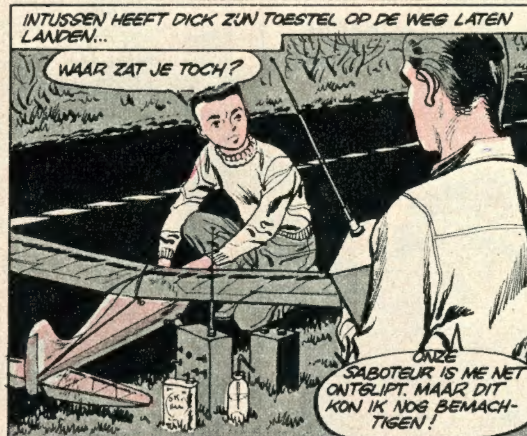






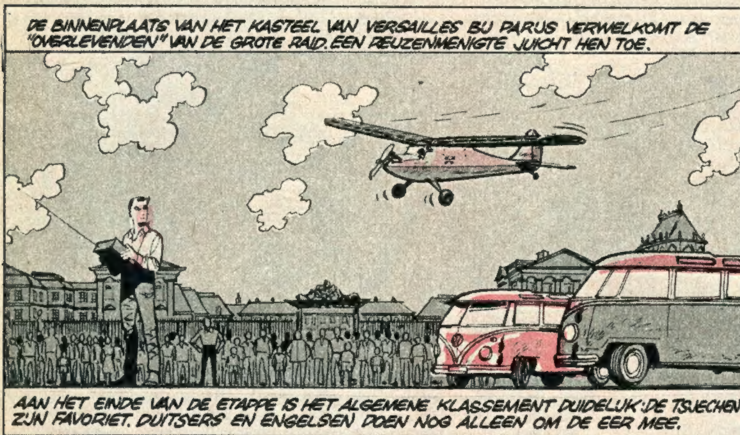

























**Wordt vervolgd**


HIERHEEN, GEEN MENS ZAL ONS ZIEN...
VLUG! DE VIKINGEN ZIJN DE DORPELINGEN AAN HET MISHANDELEN.


HET HUIS IS VERLATEN. VOLG ME!


HÉ, ER IS NOG EEN ZWIJN OVER. IK HOOR HET DAARBINNEN KNORREN...
DIE SCHURKEN WILDEN ONS TEKORT DOEN...
RONRON RRON KRON RONRON


VOORUIT, ERIN!




NU, HOE ZIT 'T? KOMT ER NOG WAT VAN?

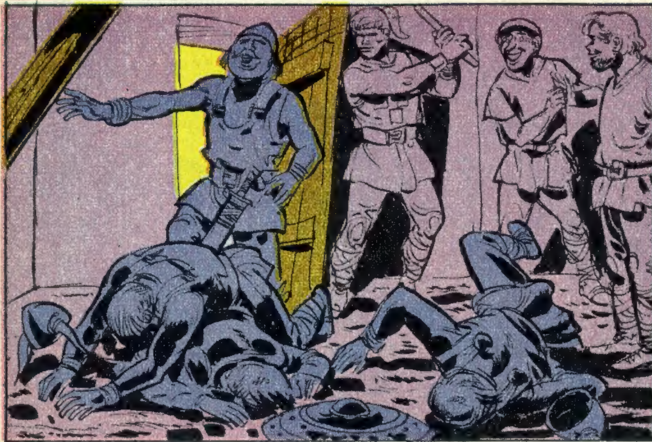

VERWENSTE LAMZAKKEN! GA DAN TOCH KIJKEN.

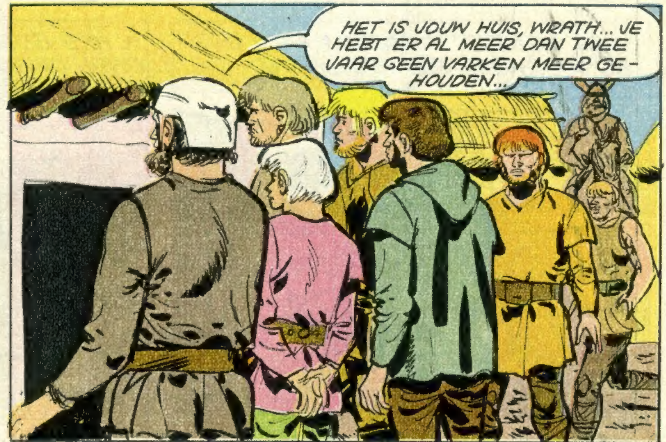



XV
53.

# ONRAAD OP DE RIVIER

Timoer en zijn landgenoten lijden schipbreuk aan de Schotse kust...

























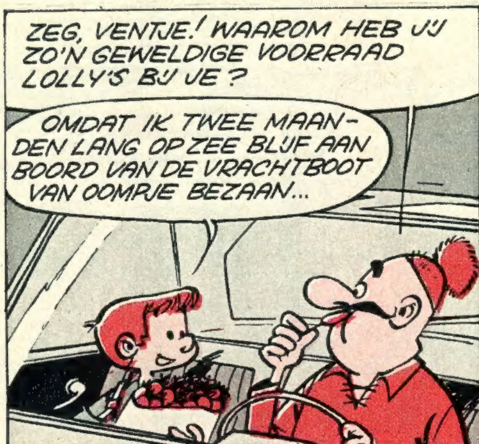


Wordt vervolgd



# ERIK EN BEZAAN

TEKENINGEN: WILL
SCENARIO: A. RAYMOND













MOOI IS DAT, HÈ, MENEER VISJNOE?

...SCHITTEREND! ENIG! IK ZIE 'T AL, JE OOM IS EEN DICHTER!

WILL

3

# DE STALEN TYRAN

Erik mag in zijn vakantie mee op zee met zijn oom en heeft een hele voorraad olly's ingeslagen...































Wordt vervolgd





**BUCK DANNY** door HUBINON en CHARLIER



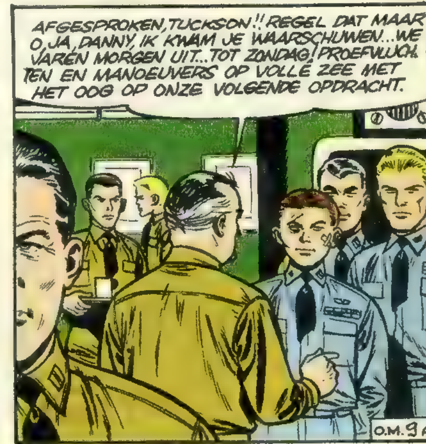




















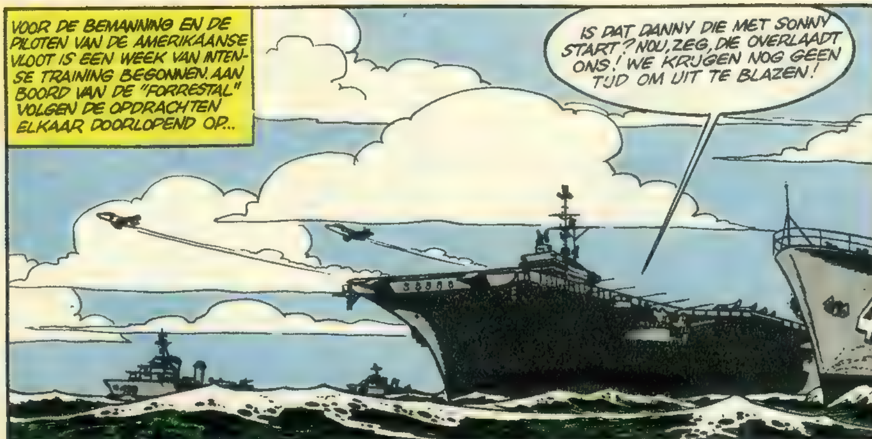







# OPERATIE "MERCURY"

Lulu Belle vertelt haar ouders hoe Sonny haar gered heeft van drie gangsters, die haar aangevallen hadden.

















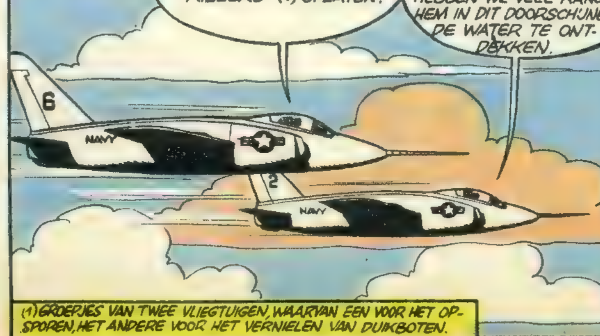












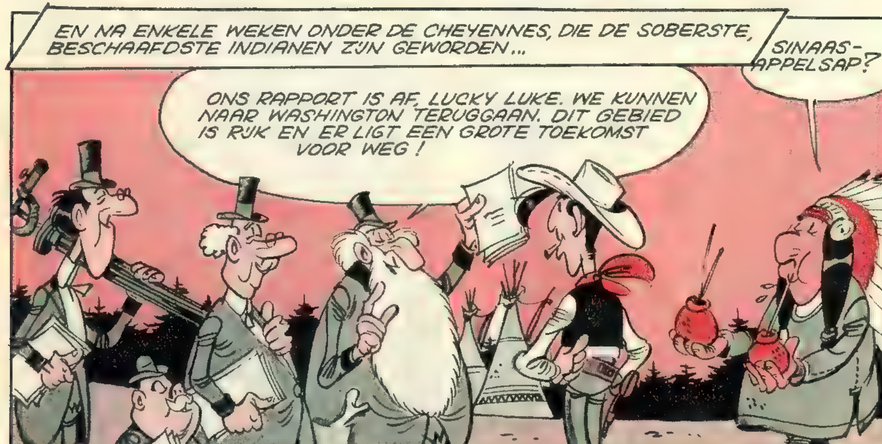


Wordt vervolgd


NIET SLAAN! IK BEN MAAR EEN ONDERGESCHIKTE VAN SENATOR ORWELL STORMWIND!


HIJ VERKOCHT GEWEREN EN DRANK AAN DE INDIANEN EN HIJ WAS BANG DAT DE BESCHAVING ZIJN HANDEL ZOU BEDERVEN...

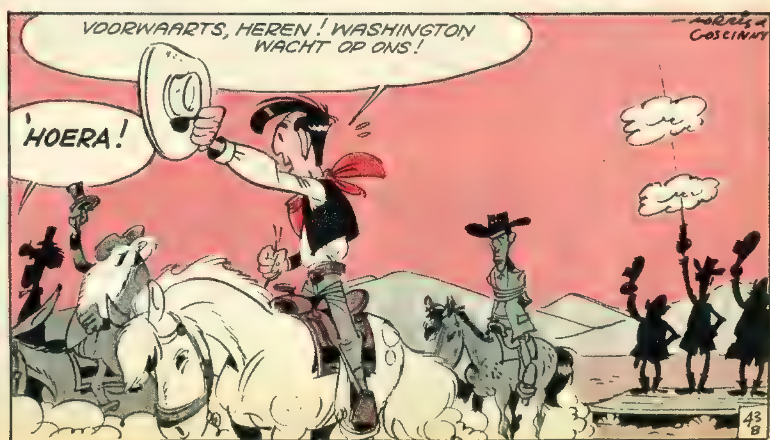

EN NU AAN HET WERK, HEREN! EENS ZIEN OF DIT GEBIED GOED IS VOOR KOLONISATIE!


EN NA ENKELE WEKEN ONDER DE CHEYENNES, DIE DE SOBERSTE, BESCHAAFDSTE INDIANEN ZIJN GEWORDEN...
ONS RAPPORT IS AF, LUCKY LUKE. WE KUNNEN NAAR WASHINGTON TERUGGAAN. DIT GEBIED IS RIJK EN ER LIGT EEN GROTE TOEKOMST VOOR WEG!
SINAASAPPELSAP?


WEL, HEREN, LATEN WE OVER DE ZWARTE HEUVELS HEEN TREKKEN. ZE ZULLEN GEEN HINDERNIS MEER VORMEN, MAAR EEN POORT VAN DE BESCHAVING WORDEN.
IK GA MET U MEE OM HET VREDESVERDRAG TE TEKENEN.
43 A

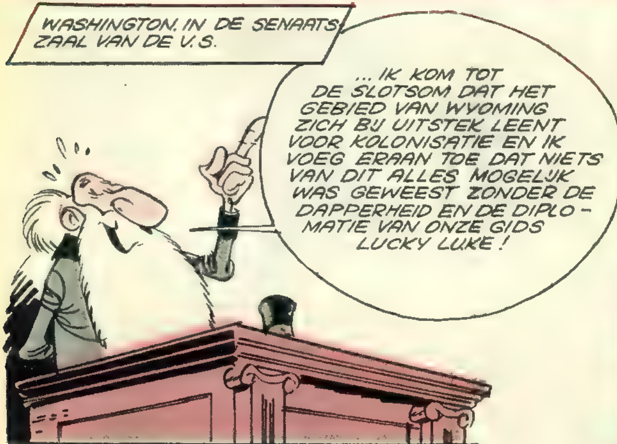

ALLEMACHTIG! U BENT DE EERSTEN DIE DE HEUVELS IN DEZE RICHTING ZIJN OVERGETROKKEN!
SALOON THE LAST CHANCE
DAAR HEB JE 'T! IK ZAL NOG WEER VERDER NAAR HET WESTEN MOETEN GAAN WONEN.


ALS MIJN SALOON NOG ENKEL MEER EEN BADHOKJE OP EEN STRAND AAN DE STILLE OCEAAN IS, DAN ZAL DAT BETEKENEN DAT HET HELE LAND BESCHAAFD IS!...
SALOON THE LAST CHANCE


VOORWAARTS, HEREN! WASHINGTON WACHT OP ONS!
HOERA!
MORRIS & GOSCINNY
43 B

# ZWARTE HEUVELS

**Lucky Luke heeft Bull Bullets, die de expeditie naar Wyoming in de war wilde sturen, een afstraffing gegeven.**



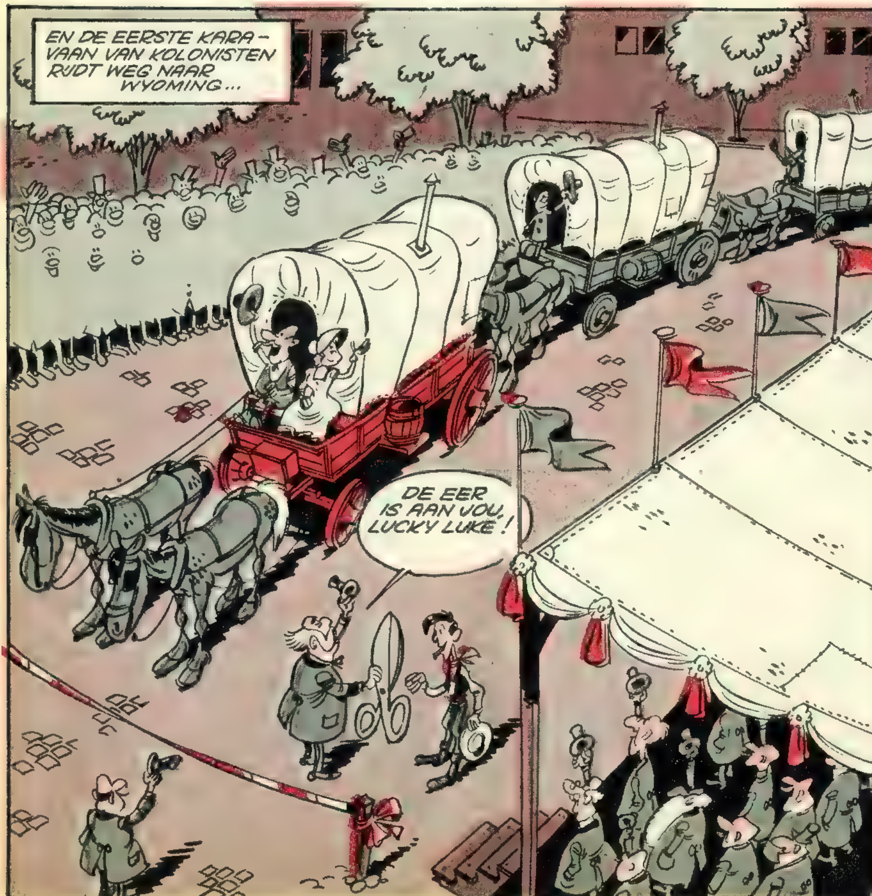






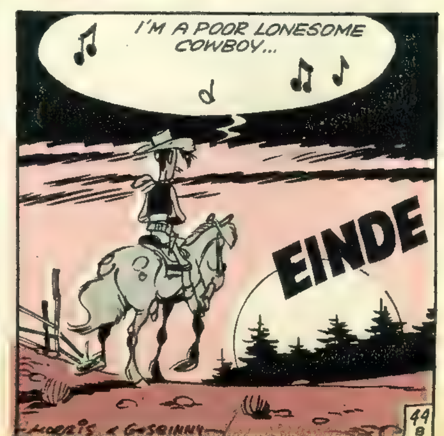


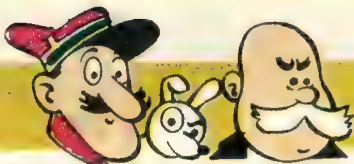












# DE GESTOLEN


DE "SCHAATSENRIJDER„ VAN SONNEVELD IS WEG !!!


GESTOLEN! WEGGEVLOGEN!... VLUG NAAR DE CONSERVATOR!




PAS OP, MENEER BAAS, DE VLOER IS NET GEWREVEN...


WAT IS ER? IK HEB NOG ZO VERZOCHT NIET IN MIJN WERK GESTOORD TE WORDEN!


VERGEEFT U ME, MENEER DE SCHAATSENRIJDER, MAAR DE "CONSERVATOR„ IS ZOEK!
WAT?


"DE ZOEKER„ GESCHAATST!? ONMOGELIJK!!


HELP! HELP!
NU NOG EEN MOORD ERBIJ! DAN IS HET COMPLEET!


OPGEPAST, DE VLOER IS NET GEBOEND...
OEAAA
WAARUIT BLIJKT DAT GROTE SMART NIET ALTIJD STOMME SMART IS...


...DAAR ALLEEN IS ALLES GOED WAAR MEN STIL EN ONGEDWONGEN...


?
WEL ALLEMACHTIG!

# KLOK



**Evert Baas ontdekt dat er schilderijen zijn gestolen en waarschuwt de conservator van het museum...**



























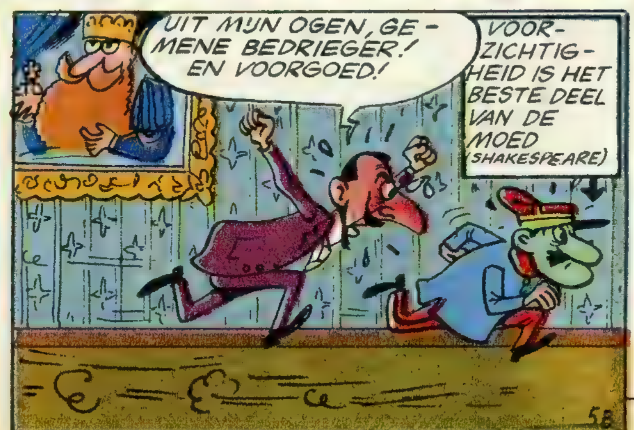













Vervolg →

## DE GESTOLEN KLOK (vervolg)











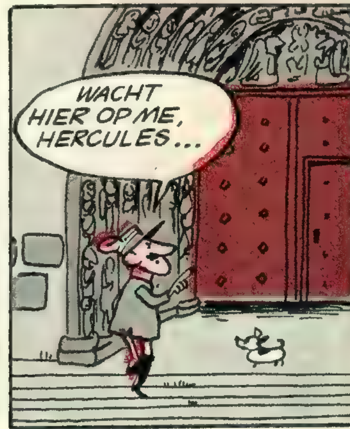










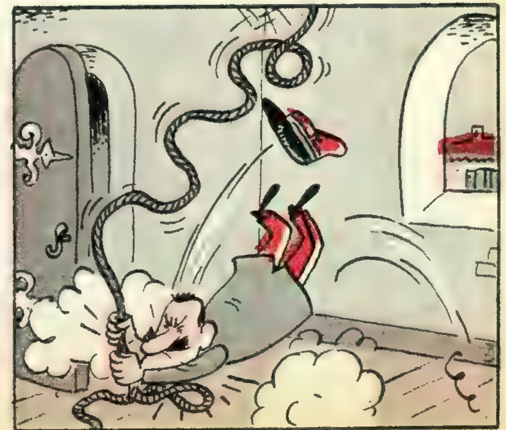



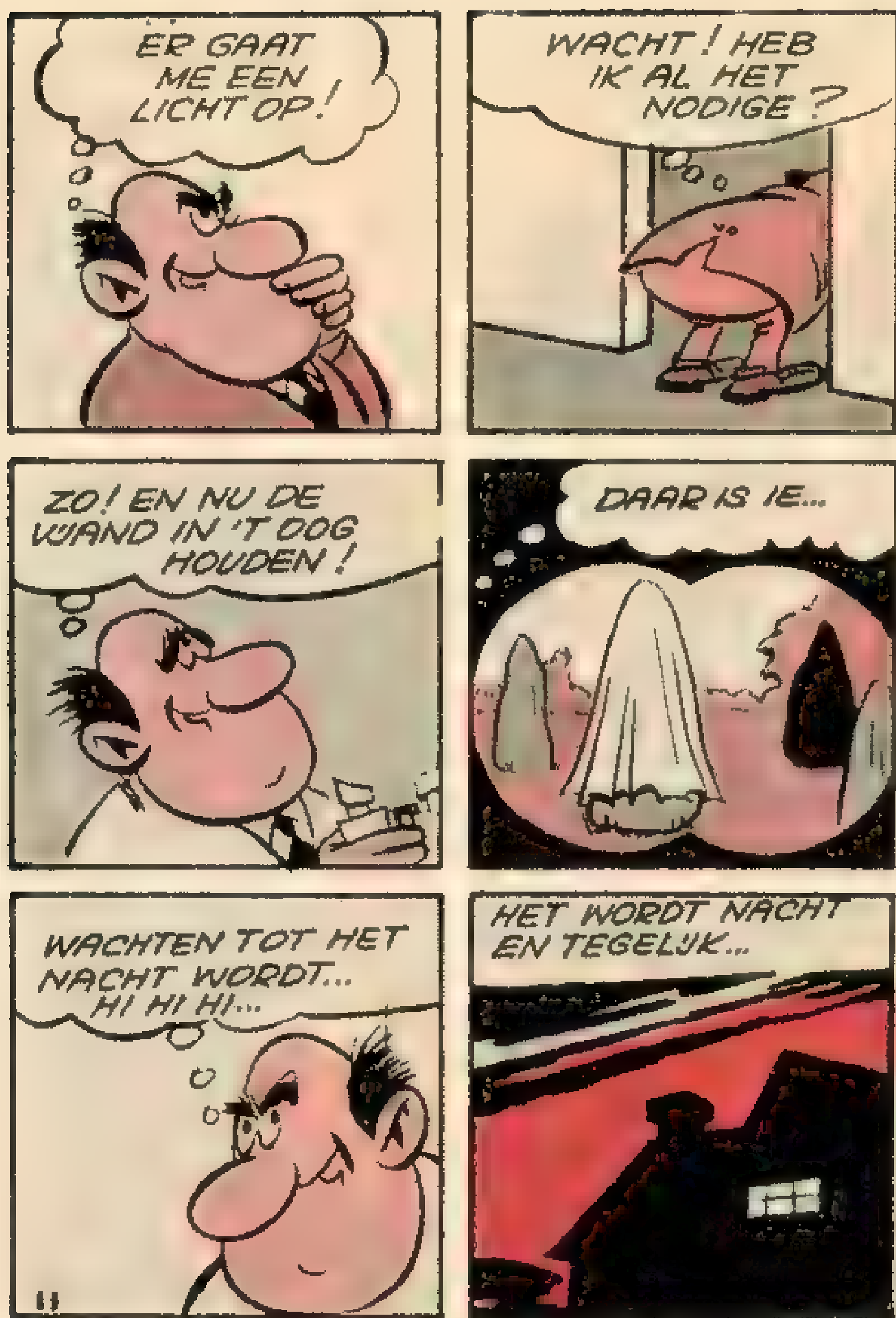











— 11 —

# BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, houd je dan precies aan de aanwijzingen. Als je alles gevouwen hebt, moet je een nietje in het midden slaan. Als je dat niet hebt, kun je wel een draadje gebruiken. Daarna moet je de bladzijden met een mes of een schaar opensnijden.

Bewaar dit micro-boekje zorgvuldig. Er zullen er nog meer komen, en na verloop van tijd heb je dan 'n prachtige micro-bibliotheek.

De volgende week :

**Het herkennen van**

**SUPERSONISCHE STRAALJAGERS**

door Wim Dannau

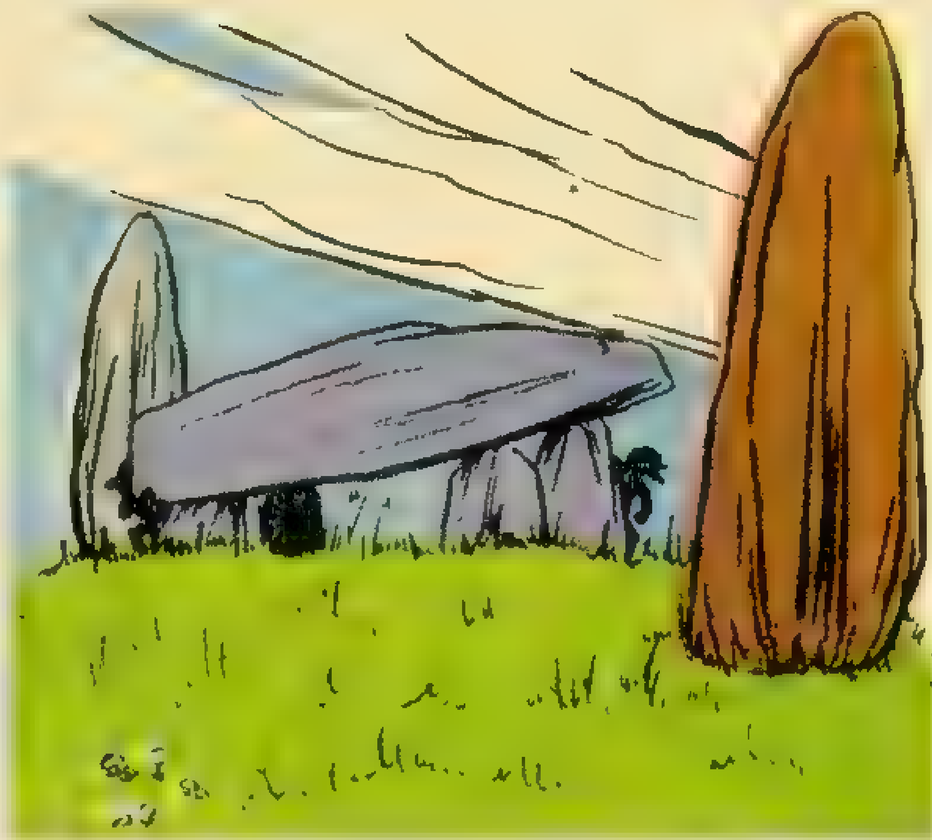





**DUPUIS**
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

IN DE SCHADUW VAN MENHIRS EN DOLMENS
MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

# IN DE SCHADUW VAN MENHIRS EN DOLMENS








2 MAAK HIER DE











HIER VOUWEN — 4 — NAAR BINNEN

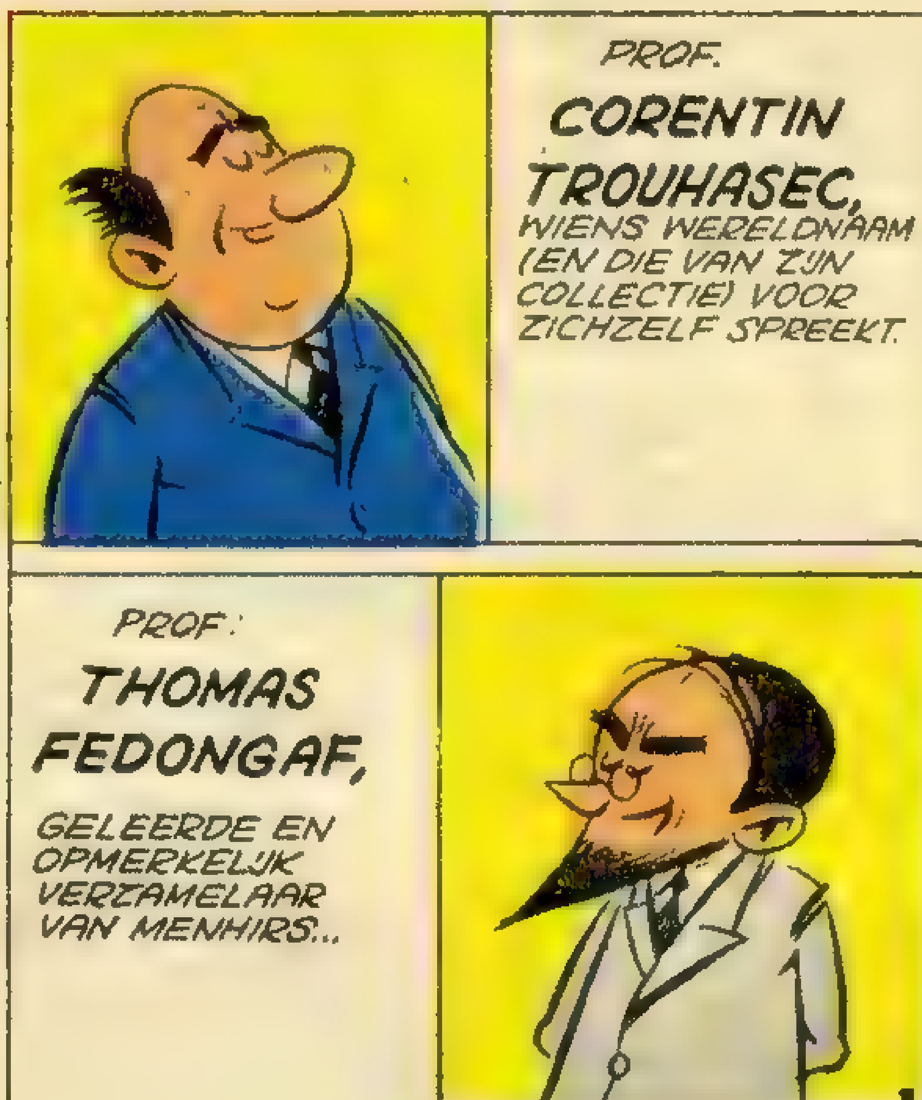





1 DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE VE













— 25 —

HIER VOUWEN — 3 — NAAR BINNEN




— 24 —




— 13 —

TWEEDE VOUW. LET ER OP, DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !

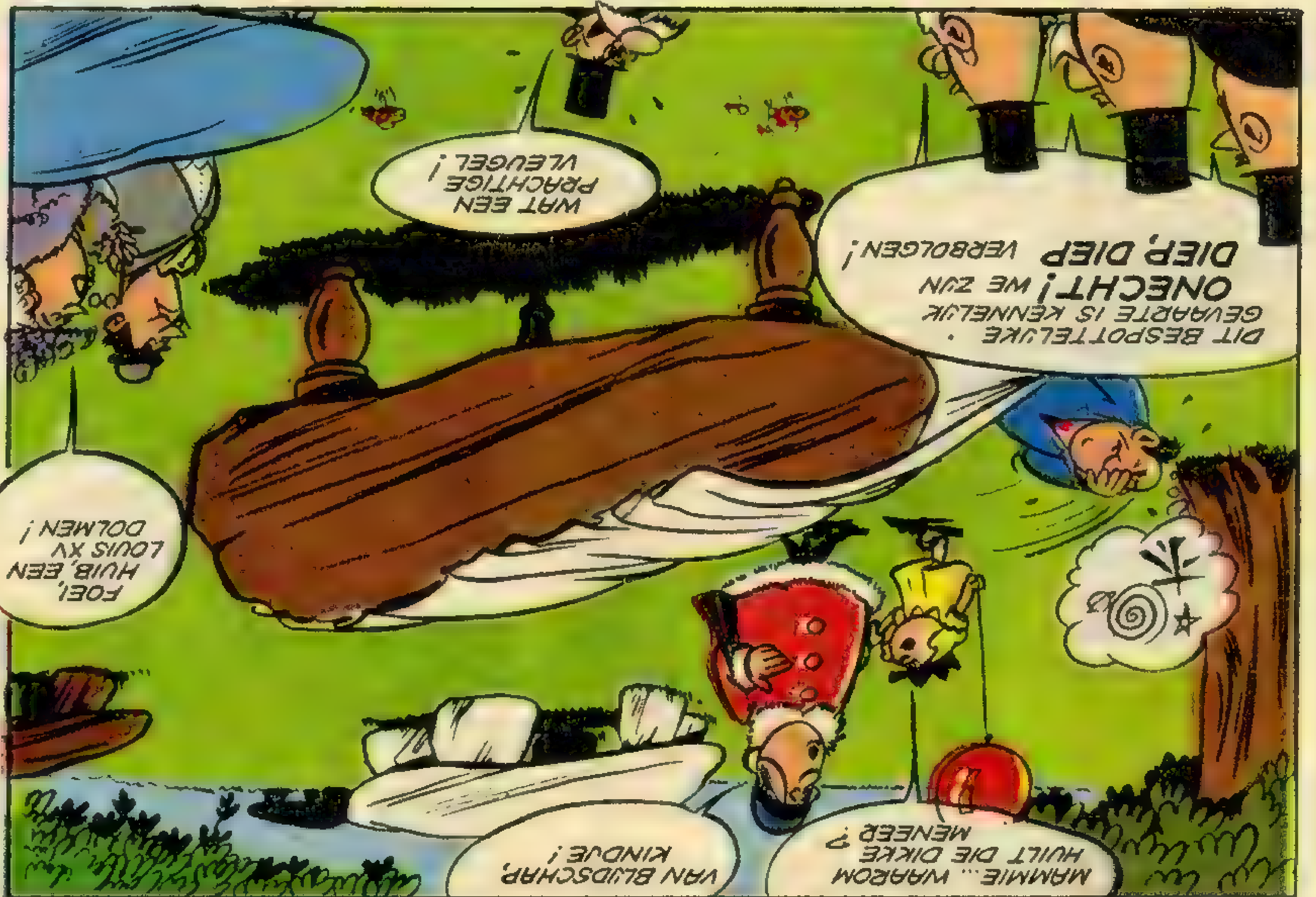
— 30 —




HIER VOUWEN — 3 — NAAR BUITEN

— 19 —

— 18 —




WEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS !




— 27 —




— 22 —




— 15 — — 21 —




— 14 —




— 23 —

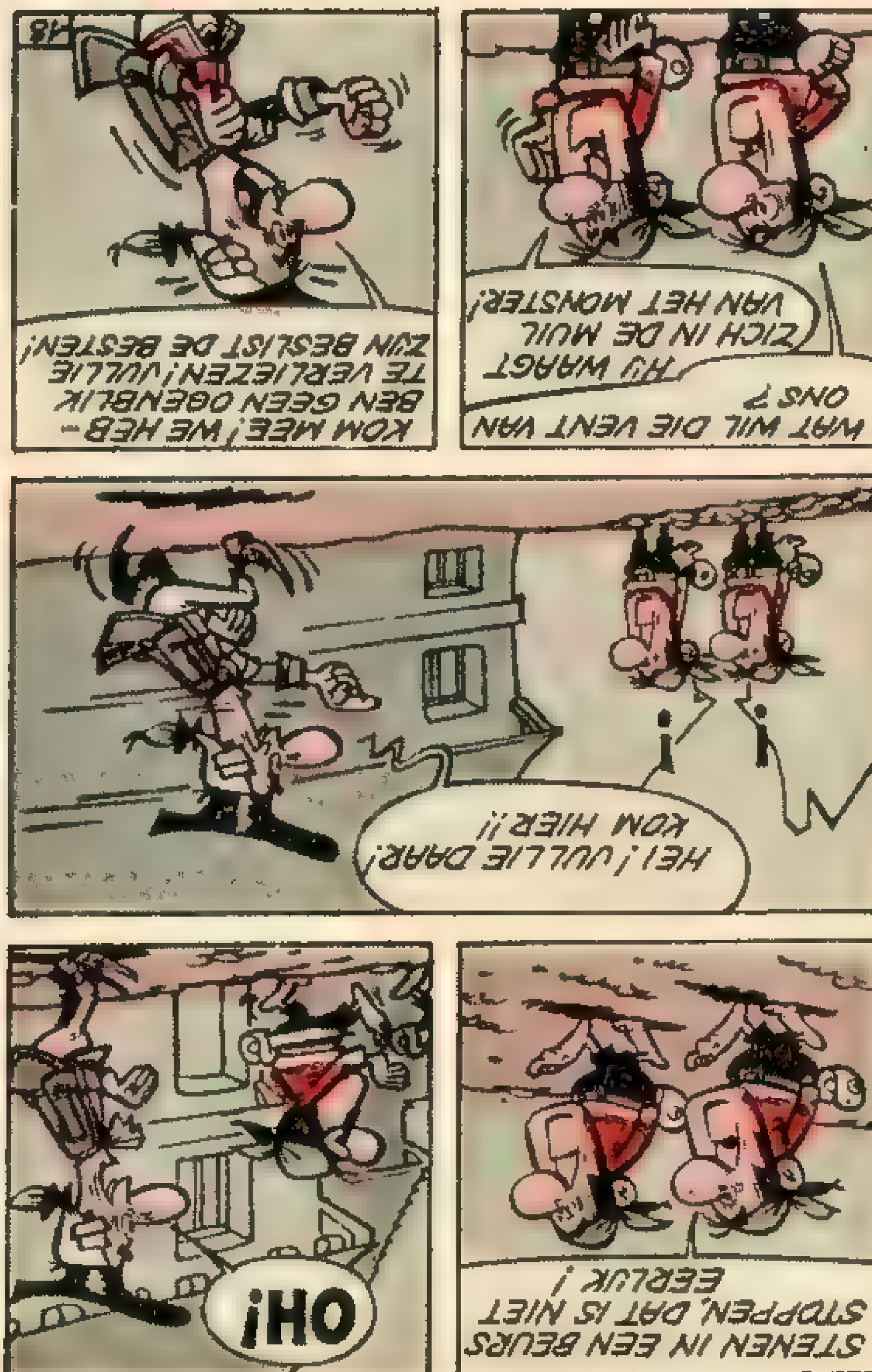



— 26 —

— 17 —




— 20 —




— 29 —







— 22 — - 16 —

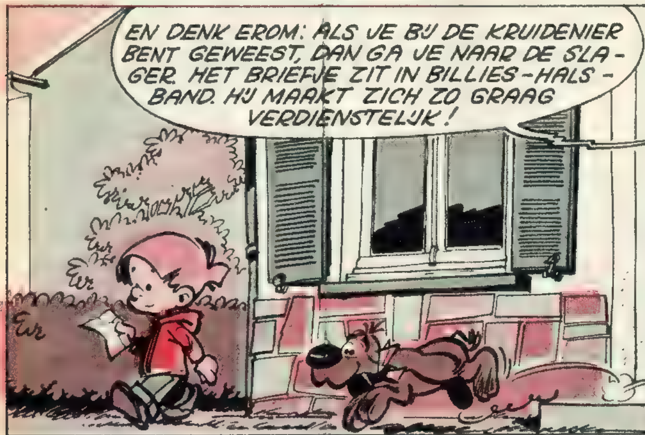



— 21




— 28 —

# Bollie  en Billie  door Roba



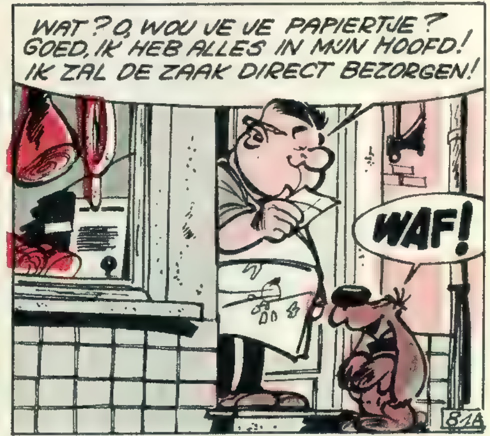








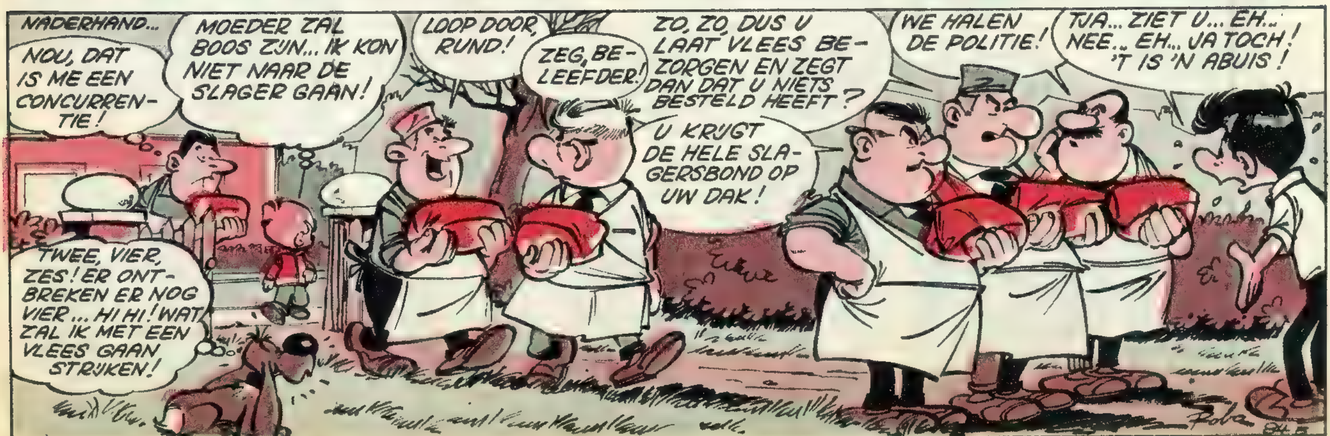




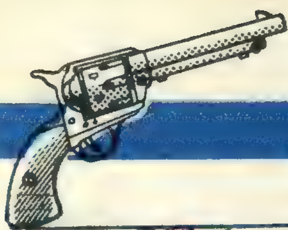






# JERRY SPRING in

























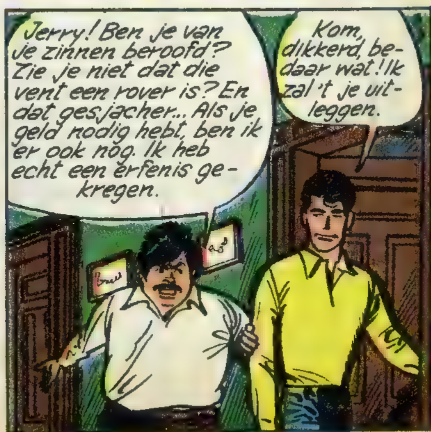






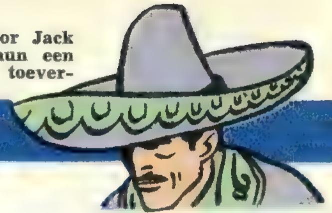




# EL ZOPILOTE door JIJE

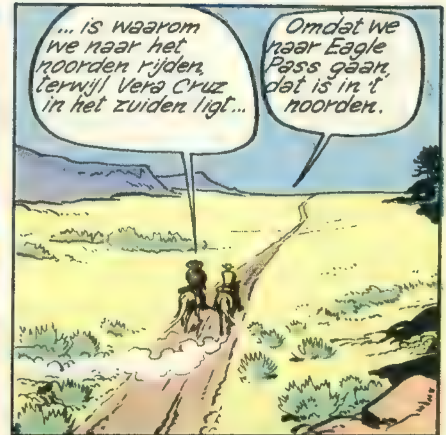
Onze helden worden door Jack Pontiac ontboden, die hun een moeilijke opdracht wil toevertrouwen...



















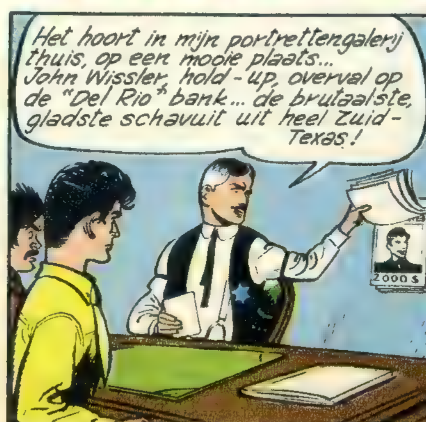














Wordt vervolgd




# SLAKKEN TE KUST EN TE KEUR

*Vandaag zullen we eens praten over een in de tropen overbekend weekdier, waarvan echter negen op tien Europeanen het bestaan niet vermoeden (neem de proef maar eens, na lezing van dit artikel !).*

*En toch is de Afrikaanse reuzenslak (ACHATINA FULICA) een uiterst veel voorkomende dikkerd. Zij meet 15 tot 22 cm en bereikt de omvang van een heel grote appel.*



## Een niet alledaags record !

Nee, niet het konijn brengt het grootste nageslacht voort ! En toch weet iedereen met wat een snelheid dit ons zo vertrouwde knaagdier zijn familie weet te vermenigvuldigen. De ware recordhouder op dit gebied is onze « Achatina fulica ». Het is niet moeilijk te begrijpen : de huisjesslak is een HERMAPHRODIET, d.w.z. een dier dat tegelijk mannelijk zaad en vrouwelijke eitjes kan produceren. Voor de vermenigvuldiging moet elk van die weekdieren zaad en eitjes uitwisselen met een van zijn soortgenoten. Maar al kan hij niet zijn eigen eitjes bevruchten, leggen kan elke reuzenslak ze wel. Er is becijferd dat één enkel dier om de twee maanden 50 tot 300 eitjes kan leggen en wel tot het 6 jaar oud is. Vijf jaar lang (het wordt ongeveer na één jaar vruchtbaar) schenkt een enkele slak aldus het aanzijn aan een massa « kinderen », die zich na verloop van enkele maanden zelf weer voortplanten. Zo heeft men berekend dat uit één enkel weekdier in vijf jaar tijd meer dan tien miljard nakomelingen voortkomen !

## Wat een reis !

De reuzenslak is niet veeleisend inzake voedsel. Alles wat plantaardig is en een beetje nat, van rot fruit tot weke schors, valt in haar smaak. Maar van één stof heeft zij tot elke prijs behoefte : KALK. In tropische streken waar de grond niet kalkachtig is, zie je ze langs de muren klimmen en de kalk die erop zit aflikken.

Eten doet zij 's nachts of als het regent — op zulke ogenblikken voelen haar vijanden (alle zoogdieren en vogels die alles eten) niet zoveel voor wandelen en kan zij zich dus in alle veiligheid te goed doen. Maar zij kan ook wel verscheidene maanden zonder eten. Dan pleegt zij diep in de grond weg te kruipen. Deze soberheid bij tijd en wijle vertoont zij zelfs als zij op reis is.

Want de reuzenslak is een groot reizigster. In 1800 kreeg zij 't in haar heel kleine weekdierkopje om op pad te gaan. Toen kon je in de oerwouden in donkere nachten talloze kruipende legioenen in beweging zien komen, heel Afrika doortrekken en enkele jaren later als blind passagier in het ruim van koopvaarders of op de vloer van Arabische feloeken naar de eilanden in de Indische Oceaan oversteken. In het midden van de vorige eeuw maakte een Brit zich sterk, dat de Hindoes misschien, net als de Afrikaanse negers, de reuzenslak een lekkernij op hun tafel zouden vinden en importeerde er enkele in de buurt van Calcutta. Maar de mensen in Voor-Indië konden de nieuwelinge niet naar haar juiste waarde schatten. Zo kwam het dat deze zich heel op haar gemak kon vermenigvuldigen en haar lange tocht naar het oosten voortzetten. In het begin van onze eeuw zaten de reuzenslakken al op Ceylon en richtten daar grote schade aan. Kort daarna zag je duizenden van deze schadelijke dieren op alle eilanden van de Maleise archipel. En toen kwamen Oceanië en Hawaiï aan de beurt. Tijdens de oorlog in de Stille Oceaan maakten deze voetgangers-op-de-grote-vaart van het toenmalige intense scheepsverkeer gebruik en bereikten de westkust van de V.S., waar ernstige pogingen worden gedaan om ze uit te roeien.

Zal de reuzenslak tenslotte de wereld rond gaan ?

## Ober, een slak alstublieft !

Een vreemd zinnetje ! En toch kan één reuzenslak op zichzelf al een zeer genietbare maaltijd vormen. De Negers zijn er dol op. En de schelpen gebruiken ze als zoutvaten en als kopjes. Ze weten uit die schalen fijne rondjes te snijden en deze aan elkaar te rijgen tot halskettingen of slingers die door de vrouwen om de heupen worden gedragen.

De Japanners gebruikten die reuzenweekdieren als voedsel voor hun soldaten in de Stille Oceaan, wat de verbreiding van die kruipdieren natuurlijk niet ten goede kwam ! Ook nu nog doet de door dit gedierte aangerichte schade zich in Polynesië en de hele Stille Oceaan pijnlijk gevoelen.

### Kenmerken van de Afrikaanse reuzenslak

**NATIONALITEIT** : Weekdier.

**FAMILIENAAM** : Slak.

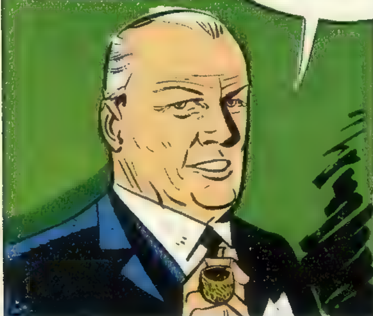
**VOORNAMEN** : ACHATINA FULICA, of in de wandeling Reuzenslak.

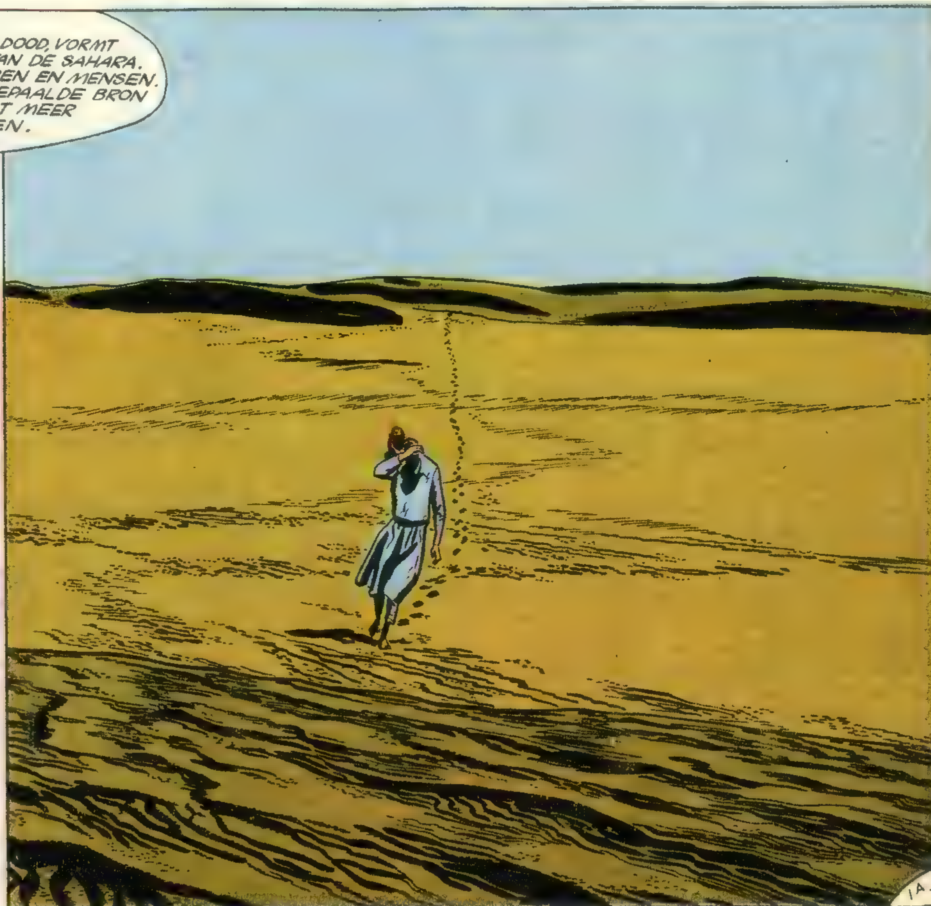
**VERWANTSCHAP** : Zij maakt deel uit van de WEEKDIEREN en heeft als verre nichten de MOSSEL (plaatkieuwigen) en de INKTVIS (koppotige).

**BIJZONDERE EIGENSCHAPPEN** : Afschuw van een honkvast leven en een geduchte eetlust. Zij houdt overdag rust en blijft met een trosje andere slakken samenkleven op de stammen van struiken.

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

# IN HET LAND



IN 1931 BESLUIT EEN FRANS ONTDEKKINGSREIZIGER, HENRI LHOTE, DIE UIT GAO KOMT, DE WOESTIJN TOCH DOOR TE TREKKEN EN DE HOGGAR TE BEREIKEN.



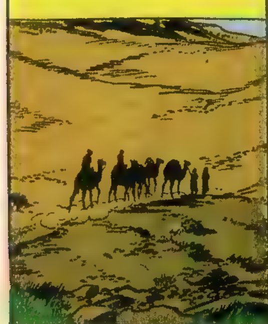

HIJ GAAT MET BOEBOE, EEN AAPJE DAT HIJ GEKREGEN HEEFT, NAAR SJEIK SIDI AIB ALLAH, EEN VRIEND VAN HEM, EN VERTROUWT HEM ZIJN VOORNEMEN TOE...




DE SJEIK GEEFT HEM EEN BETROUWBARE GIDS, EEN KAMEELDRIJVER EN TWEE RUITERS. ZE RIJDEN WEG...




WELDRA TREKT DE KLEINE KARAVAAN IN DE BRANDENDE ZON NAAR HET LAND VAN DORST EN DOOD.



DAGEN GAAN VOORBIJ. NADAT ZE EEN FLINK STUK VAN DE WEG HEBBEN AFGELEGD, BEGINT DE GIDS INEENS TE KLAGEN...




LHOTE VERZORGT DE GIDS. DE TOCHT GAAT VOORT. MAAR DE VOLGENDE DAG...




EN DIE KRANIGE KEREL GAAT VOORTAAN ALLEEN OP ZIJN GEHEUGEN AF...



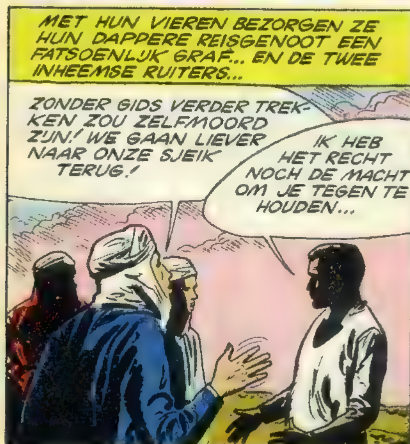
# VAN DE DORST


































Vervolg

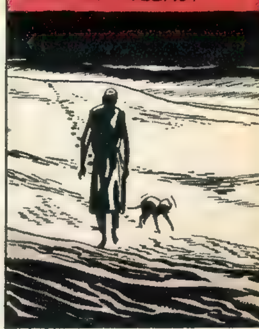
# DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM




































# IN HET LAND VAN DE DORST





















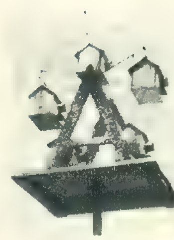









# Tehuizen



Het kan niet missen. Het is honderd mijl ten noorden van New York bij het Tennenahmeer, niet ver van Roscoe. Het is een verrukkelijk plekje. Het lokt heel wat toeristen, dat spreekt vanzelf. Maar vrees niet dat je er geen plaats vindt. Het hotel beschikt over tweehonderd kamers en het bordje « vol » staat maar zelden voor.

De spijskaart biedt een grote verscheidenheid. Hagedorens, bosbessen, lauriers en vlierbomen komen er in overvloed voor. Ook vind je er looiersbomen, kamperfoelie, jeneverbes en nog heel wat andere lekkernijen...

Maar wat je vooral zal bekoren is het logies. Wil je in de Toren van Pisa overnachten, of althans in een trouwe weergave daarvan ? Niks hoor, het is vol ! Maar St James' Palace is nog vrij... Te groot ? Wat zou je denken van het Koekhuisje uit « Hans en Grietje » van Grimm ?

Of liever een pagode ? Dat is schilderachtig ! Te veel volk... O, je zit niet graag midden in de drukte ! Goed, goed... De

## TWEEHONDERD GERIEFLIJKE



# voor trekvogels



Taj Mahal dan? Ja, heel mooi. Vreselijk jammer, maar het is al besproken door vaste bezoekers die ieder jaar terugkomen.

Ha, hier heb je net wat je zoekt! Eenzaamheid en comfort. De stijl is Hollands, en de wieken draaien. Ja, het piept een beetje, maar geen nood, dat wordt direct verholpen. Een beetje smeren. Zo, nu zul je 't er best hebben. En je hoeft niet bang te zijn dat ze je lastig vallen. De mensen mogen niet buiten de paadjes. En ze zijn trouwens heel onschuldig. Hun eigen hotel staat daarginds zoals je ziet... Ja, achter de bomen. Hun lawaai zal je niet hinderen. Mr. Wolf, de eigenaar, is er bijzonder op gesteld dat je verblijf hier aangenaam zal wezen.

Nu, wie mogen we inschrijven? Meneer Muurzwaluw van het Champlainmeer. Bent u van plan lang te blijven? Het hele seizoen? Uitstekend, Meneer Muurzwaluw.

En daar zit Meneer Muurzwaluw nu lekker in zijn sierlijke molentje. Hij zal er niet lang alleen blijven. Weldra nodigt hij Mevrouw Muurzwaluw ook uit en naderhand zal er een heel nest kleine Muurzwaluwtjes kwinkeleren tot grote vreugde van Mr. Wolf en zijn gasten.

**OPTREKJES WACHTEN JE IN DE BUURT VAN NEW YORK (als je een trekvogel bent !).**



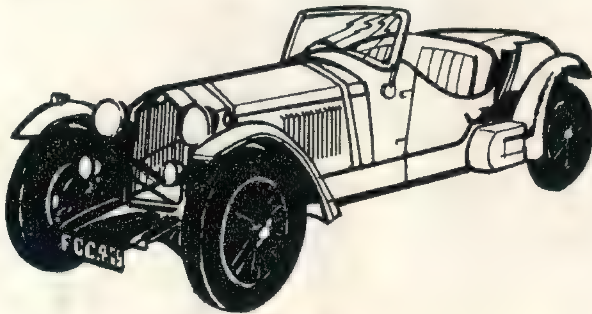




# “TRIANG MOTOR NEWS”

## ALFA-ROMEO

### behaalt de Grote Prijs van de veteran cars.




*De aankomst van de wagen van de overwinnaar: een Alfa-Romeo 1923, 21 PK, 8 cylinders.*

Herinneren we er even aan dat er nog een veteran car in de strijd betrokken was, nl. een Bentley 4,5 l. van 1928.

* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

## LAATSTE BERICHTEN:

Wij vernemen dat de volgende wagens kunnen deelnemen aan de Grote Nachtprijs door Scalextric op zijn omlopen georganiseerd: Aston-Martin, Lister-Jaguar. Al deze pijlsnelle racewagens zijn uitgerust met het exclusieve systeem van koplichten en achterlichten Scalextric.

## MOTOCYCLISME

*Weldra zullen al de eigenaars van SCALEXTRIC-omlopen competities organiseren voor motorfietsen met side-cars.*




▼ *Een van de kampioenen oefent zich reeds om voor zijn ploeg talrijke overwinningen te behalen.*

Vele racers nemen nog deel aan competities voor motorfietsen. Zij zeggen dat het de beste school is om snelle reflexen en een volmaakt evenwicht te bewaren. (Agentschap Velga)



---

# HET GROENE OOG!...

een antwoord aan



Danny Mélin

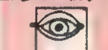
BELGIË



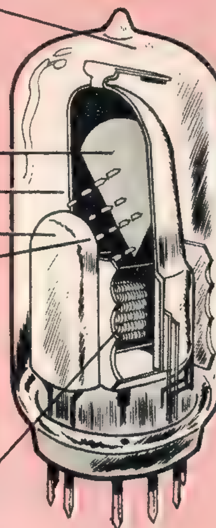
Dick Savelkoul

DEN HAAG.

WAARUIT BESTAAT HET AFSTEMOOG VAN DE RADIO EIGENLIJK?








L. EDDY PAAPE
J.C. PASQUIEZ
100.

HET IS EEN SCHERMPJE WAAROP ZICH MEESTAL EEN DRIEHOEKIG OOG AFTEKENT DAT SMALLER OF BREDER WORDT (AL NAAR HET MODEL) ALS EEN RADIO ZO NAUWKEURIG MOGELIJK WORDT AFGESTEMD OM EEN BEPAALD STATION TE KUNNEN OPVANGEN.

HET AFSTEMOOG IS EEN LUCHTLEDIGE KATHODELAMP. EEN ELECTRONENKANON PROJECTEERT EEN ELECTRONENBUNDEL (NEGATIEVE ELECTRICITEIT), WELKE DIFFUUS OP EEN MET LICHTGEVEND POEDER BESTREKEN SCHERM VALT. DIT SCHERM GAAT LICHTEN DOOR AANRAKING MET DE ELECTRONISCHE BUNDEL EN VORMT HET EIGENLIJKE OOG.

DE ELECTRONEN VALLEN NIET OP HET GEHELE OPPERVLAK VAN HET SCHERM, MAAR ENKEL OP EEN DRIEHOEK, DOORDAT EEN DEFLECTOR ZE IN EEN BEPAALDE RICHTING STUURT.

ALS WE DE AFSTEMNAALD VAN DE RADIO OP EEN ZENDER ZETTEN, DOORLOOPT EEN NEGATIEVE ELECTRISCHE STROOM DE DEFLECTOR. DE ELECTRONEN ZIJN EVENEENS NEGATIEF. NU STOTEN TWEE VOORWERPEN GELADEN MET GELIJKNAMIGE ELECTRICITEIT (BEIDE NEGATIEF OF BEIDE POSITIEF) ELKAAR AF. DE DEFLECTOR ZAL DE ELECTRONEN DUS AFSTOTEN. DE OMHULLENDE VORM ERVAN ZAL ALDUS WERKEN DAT DE ELECTRONISCHE BUNDEL DUNNER WORDT. HOE NAUWKEURIGER WE AFSTEMMEN, HOE MEER DE SPANNING VAN DE NEGATIEVE STROOM TOENEEMT EN HOE KLEINER DE DRIEHOEK WORDT. LET WEL DAT HEEL DIKWIJLS HET SYSTEEM WORDT OMGEKEERD. DE NEGATIEVE STROOM NEEMT AF ALS WE DE NAALD VERZETTEN. IN DAT GEVAL WORDT DE DRIEHOEK GROTER ALS WE SCHERP AFSTEMMEN

*TOESTEL DAT ZICH ALS EEN MAGNEET GEDRAAGT ALS WE ER EEN ELECTRISCHE STROOM DOORHEEN LATEN LOPEN.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.







## WAT EEN BADKAMER !...

EDDY PAAPE - O.JOLY - 03/441.

1

DEKSELS! DE LOODGIETER HEEFT DE KOUDWATERTOEVOER INGEWIKKELD GEMAAKT! HOE KOMT HET WATER IN DE KRAAN?

2

PAS OP! ALS JE JE AAN DIE WASTAFEL WAST, KUN JE AARDIG VERKOUDEN WORDEN! WAAROM? ZEG HET HEM MAAR, JONGENS!

3

TE MEER NOG OMDAT JE NAAR HET WARME WATER ALTIJD KUNT FLUITEN. DAT KOMT BESLIST NOOIT. ZIE JE WAAROM?

4

HIER ZIJN TOILETVOORWERPEN DIE ELKE ROBBEDOESLEZER 'S MORGENS GEBRUIKT. KUN JE ZE IN 30 TELLEN OPNOEMEN IN DE (LOGISCHE) VOLGORDE WAARIN JE ZE GEBRUIKT?

BRILLANTINE PLAKFORT

ZEEP

TANDPASTA

5

DE BADKUIP LIGT VOL. ALS JE DE HOKJES MET DE LAATSTE TIEN LETTERS VAN HET ALPHABET ERIN ZWART MAAKT, DAN ZIE JE EEN HISTORISCH PERSONAGE LEKKER LUIEREN, ZONDER HELEMAAL UITGEKLEED TE ZIJN.

## TWINTIG JAAR LATER

# AVRO 748 = DC 3



**Het lijkt me overbodig jullie de goede oude DC 3 (oftewel Dakota C 47) voor te stellen. De DC 3 is zeker het allerbekendste, zoniet het best geslaagde transportvliegtuig uit de luchtvaartgeschiedenis. De twintig jaar later ontworpen Avro 748 is er als de kippen bij om zich als opvolger te laten gelden van zijn doorluchte voorganger. Het is een geduchte taak de Dakota, dat opmerkelijke vliegtuig, te willen vervangen en we zullen samen eens nagaan of de Avro deze gevaarlijke eer waardig is...**

### Een geducht tegenstander : de « Jet »

Onlangs, toen ik toevallig op een vliegveld was, kreeg ik de gelegenheid een oude DC 3 van de luchtpost en een machtige jet naast elkaar te zien, en moest ik onwillekeurig denken aan de reuzenvorderingen die de luchtvaart de laatste twintig jaar heeft gemaakt. Toch voelt de DC 3 volstrekt nog geen minderwaardigheidscomplex tegenover zijn opvolger de jet, want al mag deze laatste dan snelheid en comfort in het luchtvervoer voorhebben, hij heeft daartegenover twee ernstige gebreken : ten eerste is de kostprijs bijzonder hoog, waardoor hij op afstanden onder de 500 km onbruikbaar is en ten tweede maakt de enorme uitloopafstand het dit toestel onmogelijk op elk willekeurig vliegveld te landen. Met het oog op deze factoren en na een studie van de diverse wereldmarkten, waaruit is gebleken dat er nog op het ogenblik nog verscheidene duizenden Dakota's in alle delen van de wereld dienst doen, hebben verschillende Europese maatschappijen, Fokker in Holland, Handley-Page en A.V. Roe in Groot-Brittannië elk de laatste jaren een tweemotorig transportvliegtuig gebouwd dat een stuk of veertig passagiers kan vervoeren en de aangewezen opvolger is voor de vermaarde Dakota.

### Een gemoedelijk voorkomen, de Avro 748

Van die drie maatschappijen is A.V. Roe en Co zeker degene die het trouwst de lijn van Douglas heeft doorgetrokken met het ontwerpen van de Avro 748.

De sobere lijn, de betrekkelijk lage aankoopprijs en de opmerkelijke prestaties maken dit toestel aanlokkelijk voor de vele directeuren van maatschappijen die nog de oude C 47 gebruiken. De firma Rolls-Royce heeft opdracht gekregen de Avro 748 uit te rusten met schroefturbines type Dart, dezelfde als die van de vermaarde viermotorige Viscount, maar nog verbeterd, aangezien het vermogen geleidelijk van 1700 pk op 2.100 pk is gebracht.

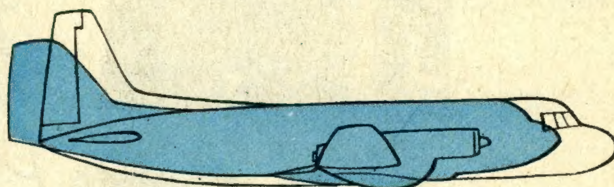
Voorzien van deze motoren, die op het ogenblik als de beste worden beschouwd, kan de Avro 748 met gemak een kruissnelheid van 420 km/u volhouden op een hoogte van meer dan 6.000 m en met 40 passagiers, terwijl de Dakota (met een amper lagere kostprijs) slechts 36 passagiers kan vervoeren met een kruissnelheid van 280 km/u. Even aanzienlijke vorderingen zijn er gemaakt inzake de lading die aan boord kan worden genomen. Deze was 2.490 kg voor de Dakota en ligt niet ver onder de 4.500 kg voor de Avro 748.

### Als ingenieurs hun eigen zin doen

De veiligheidsfactor, uiterst belangrijk bij toestellen van dit type, dat dikwijls zwaarder op de proef wordt gesteld dan lange afstandsvliegtuigen, heeft ook de aandacht van de ingenieurs op zich gevestigd gehouden. Oordeel zelf maar eens : alle hydraulische en mechanische systemen, evenals de onmisbare apparaten die aan een regelmatige inspectie moeten worden onderworpen, zijn van buiten af toegankelijk, waardoor de kleinste fouten in het binnenste van het toestel snel zijn op te sporen. De Avro 748 is bovendien helemaal vervaardigd uit een speciale aluminium legering, een niet te onderschatten voordeel, vooral in warme, vochtige landen in Afrika, Azië en Zuid-Amerika, daar deze stof immers beter bestand is tegen aantasting door klimaatinvloeden waaraan het toestel dikwijls wordt blootgesteld. Nog andere bijzonderheden, als speciale klinknagels met paddestoelvormige kop, verhogen nog de veiligheidscoëfficiënt die de ingenieurs van de A.V. Roe zo gefascineerd heeft, dat ze allereerst die veiligheid hebben bestudeerd en pas later een vliegtuig hebben ontworpen dat aan alle gestelde eisen beantwoordt. En door af te wijken van de klassieke weg die bij het bouwen van een vliegtuig wordt bewandeld, hebben de Britse ingenieurs een resultaat bereikt dat sommige luchtvaartmaatschappijen zeer zeker naar waarde zullen schatten.

Dit sobere, stevige vliegtuig zag in het voorjaar 1960 het levenslicht en maakte in die tijd zijn eerste proefvluchten. Sedert hebben verscheidene landen er belangstelling voor gekregen, onder andere India, dat het be-

sluit heeft genomen het onder licentie te bouwen, teneinde zijn oude militaire Dakota's te vervangen. Verscheidene maatschappijen, zoals de Aerolineas Argentinas, hebben eveneens enkele exemplaren ervan besteld voor vluchten over betrekkelijk korte afstanden. Zeker, de Avro 748 heeft nog lang niet alle op aarde nog in dienst zijnde DC 3's afgelost, maar dit toestel vol goede wil is nog piepjong en heeft nog een hele toekomst voor zich. Het mooiste bewijs daarvan zijn stellig de vleiende woorden die de Sowjet-ingenieur Antonow, vader van een tweemotorig toestel van dezelfde klasse als de Avro 748, bij de laatste show in Farnborough heeft uitgesproken. Laten we het veel voorspoed wensen !

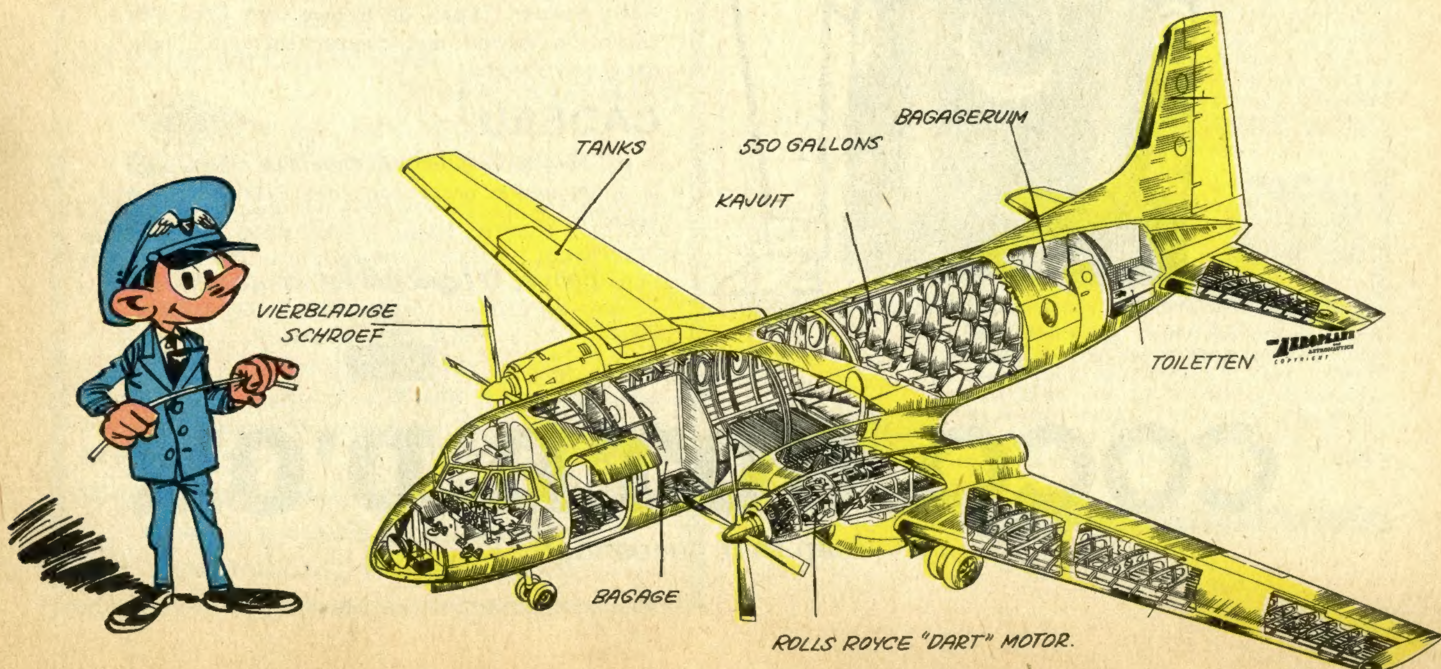


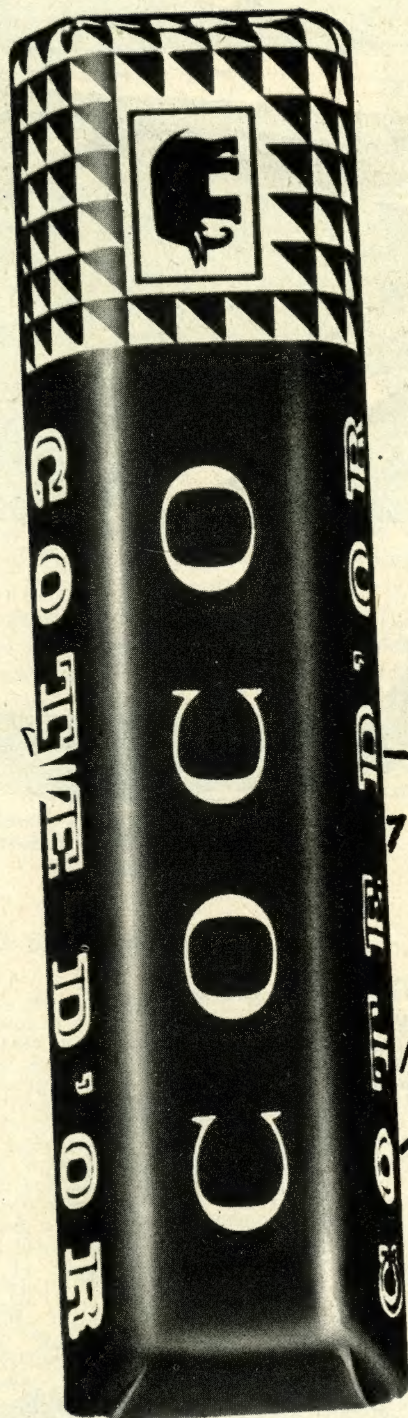
GROOTTE VAN DE DC-3 (IN BLAUW) EN VAN DE AVRO 748.

**Technische kenmerken :**

LENGTE : 20.42 m.
SPANWIJDTE : 28,96 m.
MAX. GEWICHT : 14.970 kg.
VLIEGBEREIK : 1075 km.

KRUISSNELHEID : 426 km/u.
KRUISHOOGTEGRENS : 6.100 m.
AANLOOPAFSTAND : 768 m.
UITLOOPAFSTAND : 705 m.











Kolossaal, hoe gauw je met Coco vriendjes maakt. Geen wonder : Coco, de nieuwe reep Côte d'Or chocolade, gevuld met cocosnotencrème... hola, dàt is nog chocola!

**CADEAU!**



*In ruil voor 15 etiketten van Côte d'Or repen, krijg je in de winkel gratis een reep Côte d'Or, naar keuze!*

*Een* **kolossale** *chocola!*




# COCO, COTE D'OR

reep met cocosnoot

VANYPECO 9540

## WAT EEN RARE BADKAMER !

(oplossingen van bladzijde 35)

*SPEL Nr. 1.* — Niet gevonden? Probeer 't nog maar eens !

*SPEL Nr. 2.* — De wastafel heeft geen afvoerbuis. Mowgli krijgt het water allemaal over zijn benen.

*SPEL Nr. 3.* — De wastafel is niet aangesloten op de warmwaterpijp van de badgeiser.

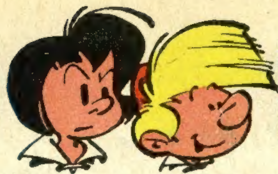
*SPEL Nr. 4.* — Washandje - zeep - handdoek - brillantine - kam - beker - tandpasta - tandenborstel.

*SPEL Nr. 5.* — Napoleon met zijn steek op en zijn laarzen aan.





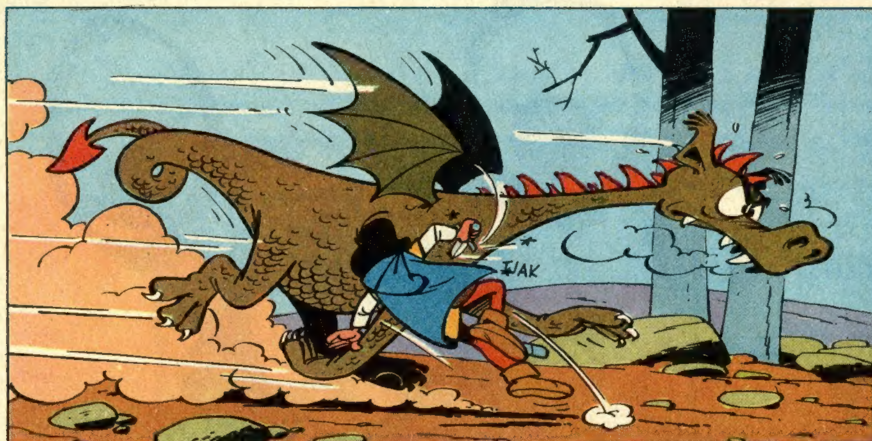




# HET ONZALIGE LAND

Pirrewiet is voor het monster in een boom gevlucht en Johan schiet hem te hulp

DOOR Peyo

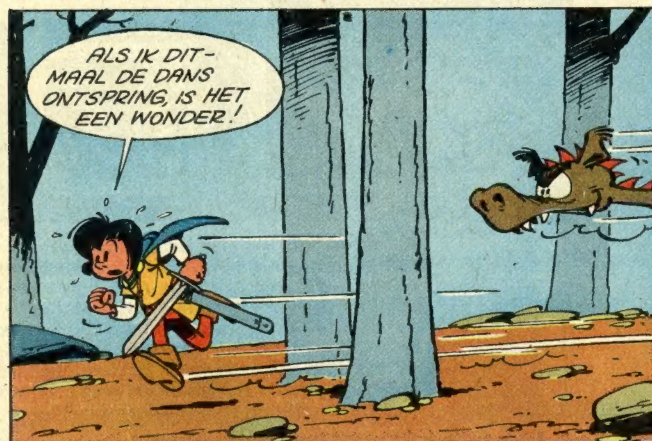










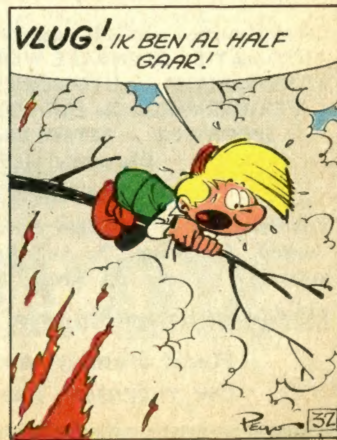













Wordt vervolg

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2